

D-TRACK 38



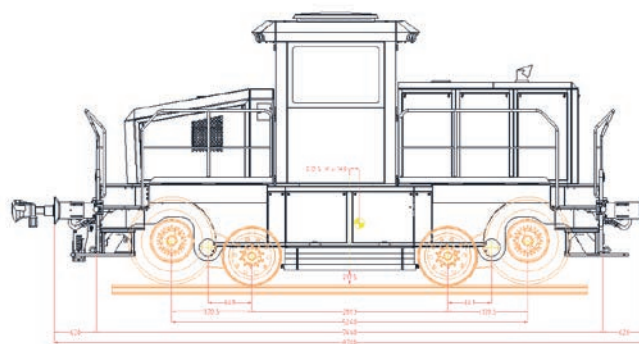
CAPACITE DE TRACTION: 4000 TONNES

- ▶ Principe de bogie breveté avec système de guidage passif des voies
- ▶ Transmission hydrostatique 8 roues motrices avec 4 roues directrices
- ▶ Offre la sécurité conceptuelle d'un locotracteur traditionnel, combinée aux avantages d'un véhicule rail-route



D-TRACK 38

Max. effort au crochet	190 kN	
Max. masse remorquable	4000 T	
Max. vitesse	Sans charge	20 km/h
Rayon de courbure minimal	90m	
Moteur	Marque	Volvo Penta
	Puissance	757 CV / 575 kW
	Couple	3260 Nm à 1260 tr/min
	Norme d'émission	Stage EU V
Transmission	Marque	Bosch Rexroth
	Type	Hydrostatique; Entraînement 8 x 8 à variation continue avec commande électro-hydraulique proportionnelle (anti-patinage)
	Essieux	2 bogies non directionnel
Ecartement rail	1435 mm	
Roues ferroviaires	Diamètre	835 mm
Pneus	14.00R24	
Système de freinage wagons	Compresseur à vis	5500 l/min à 7 bar(g)
	Réservoir d'air	4 x 250 l
Dimensions	H: 4015 mm	
	L: 8712 mm	
	L: 2500 mm	
Poids (ca.)	38.000 kg	



Manœuvrabilité	Direction des roues avant, des quatre roues et en crabe
Rayon de braquage	14 m
Réservoir de carburant	Norme 500 l; extensible à environ 1200 l
Consommation (moyenne)	Environ 23 l/h
Système stop & start	Ajustable à votre usage ou déconnectable
Couplage standard	Crochet UIC / BSI
Connectivité	• Transfert de données mobile permanent via le module GSM • BODAS-IoT avec logging, lecture des caractéristiques de conduite, suivi GPS et flashable à distance
Ergonomie & confort	• L'ergonomie d'un locotracteur traditionnel : Cabine spacieuse (jusqu'à 4 personnes) avec possibilité de pilotage debout/double, vue à 360°, vitres coulissantes et système de chauffage et de ventilation intégré • Marchepieds aux 4 coins
Sécurité	• La sécurité d'un locotracteur traditionnel: le système de guidage passif avec une répartition égale du poids entre les pneus et les roues de guidage • Dispositif « homme mort » • Signalisation optique et acoustique • 5 interrupteurs d'arrêt d'urgence pour le freinage d'urgence
Efficacité	• Multi-usage (rail/route) • Facile à transporter sur une remorque surbaissée ordinaire grâce au lest et à la cabine amovibles • Système de soufflerie sur le rail pour une traction optimale dans toutes les conditions météorologiques • Faible coût d'entrée par rapport à un locotracteur à 4 essieux avec la même puissance de traction • Coût total réduit grâce à la disponibilité universelle des pièces, à la facilité d'entretien, à la réduction de la consommation de diesel, possibilité de conduite par une personne
Option	• Radiocommande avec affichage • Kit ATEX • Homologation selon la législation nationale





The RailRoad Factory Ltd

Unit E3 Southlink Park

Frankfield

Cork

Rep. Of Ireland

Email: trrf@trrf.ie

www.trrf.ie



Société ETIC S.a.r.l.

8 Rue Blaise Pascal

ZI du Bois de Leuze

13310 Saint-Martin-de-Crau

France

Email : info@etic13.eu

Tél : +33 (0)490 505 500

www.etic13.eu



RENTALOC BV

Industriestraat 6

2500 Lier

België

Email: info@rentaloc.be

Tel: +32 (0)3 491 09 28

www.rentaloc.be



SHUNTPOWER BV

Weidesingel 10,

3214AX Zuidland

Nederland

Email: info@shuntpower.nl

Tel: +31 (0)6 15 050 080

