

B-TRACK MkII



Rentalloc BV

Industriestraat 6
2500 Lier
België
Email: info@rentaloc.be
Tel: +32 (0)3 491 09 28
www.rentaloc.be



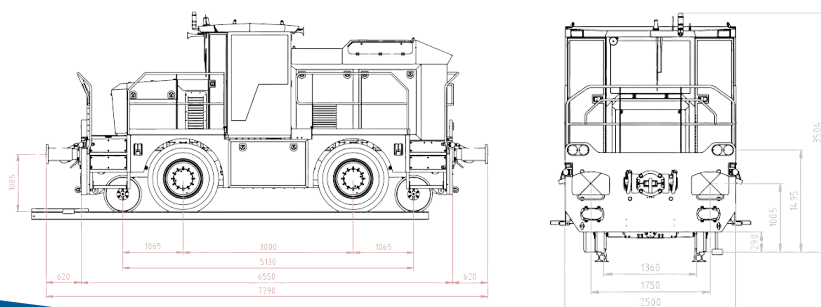
CONCEPTION ET PRODUCTION INTERNES

- ▶ 4 roues directionnelles débrayable à l'avant
- Frein hydrostatique agissant sur les 4 roues
- Une visibilité à 360° dans la cabine
- Radio commande avec interface CAN



B-TRACK MkII 24

Max. effort au crochet	120 kN	
Max. masse remorquable	2400 T	
Max. vitesse	Sans charge	20 km/h
Rayon de courbure minimal	70m	
Moteur	Marque	Volvo Penta
	Puissance	320 CV / 235 kW
	Couple	1581 Nm à 1300 tr/min
	Norme d'émission	Stage EU V
Transmission	Hydrostatique	Bosch Rexroth
Ecartement rail	1435 mm (UIC)	
Roues ferroviaires	Diamètre	600 mm
Pneus	12.00R24	
Système de freinage wagons	Compresseur à vis	2800 l/min à 7 bar(g)
	Réservoir d'air	800 litres
Dimensions	H: 3.504 mm	
	Lo: 7.790 mm	
	La: 2.500 mm	
Poids (ca.)	24.000 kg	



Manoeuvrabilité	Direction des roues avant, des quatre roues et en crabe
Rayon de braquage	6 m
Réservoir de carburant	500 l
Consommation (moyenne)	+/- 8 à 12 l/h
Système stop & start	Ajustable à votre usage ou déconnectable
Couplage standard	Crochet UIC
Connectivité	• Transfert de données mobile permanent via le module GSM • BODAS-IoT avec logging, lecture des caractéristiques de conduite, suivi GPS et flashable à distance
Ergonomie & confort	• L'ergonomie d'un locotracteur traditionnel: Cabine spacieuse, vue à 360°, vitres coulissantes et système de chauffage et de ventilation intégré • Marchepieds aux 4 coins
Sécurité	• Dispositif "homme mort" • Signalisation optique et acoustique • 5 interrupteurs d'arrêt d'urgence pour le freinage d'urgence
Efficacité	• Multi-usage (rail/route) • Facile à transporter sur une remorque surbaissée ordinaire • Compresseur à grand débit permettant un gonflage rapide du système de freinage • Coût total réduit grâce à la disponibilité universelle des pièces, à la facilité d'entretien, à la réduction de la consommation de diesel, possibilité de conduite par une personne
Option	• Radiocommande avec affichage • Différents types de crochet • Homologation selon la législation nationale • Enrouleur pneumatique

