

B-TRACK 16



MECALAC BASED

- ▶ Hydrostatique quatre roues motrices et quatre roues directrices
- ▶ PLC / Radiocommandée
- ▶ Essieux de guidage à pression contrôlée par électronique
- ▶ Charge tractable de 1.600 tonnes
- ▶ Tare de 16 tonnes

 B-TRACK



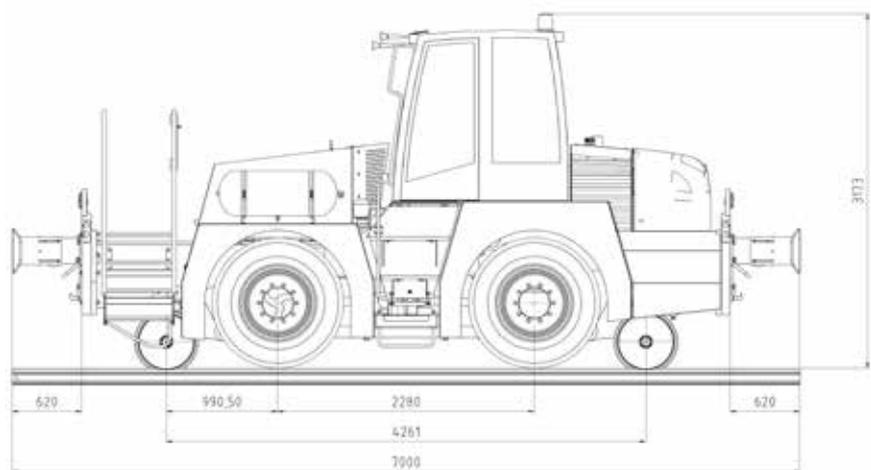
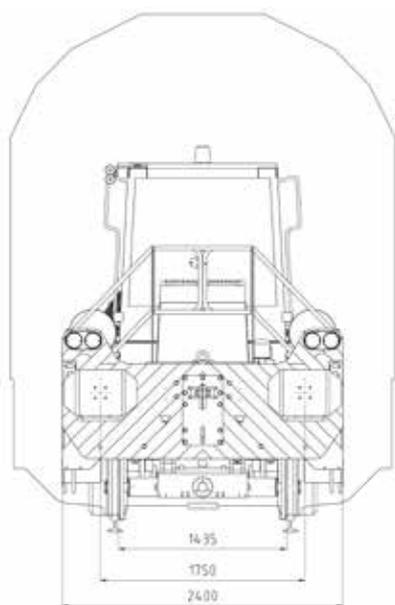
B-TRACK 16

Moteur	Marque	Deutz
	Puissance	136 ch / 100 kW
	Couple	520 Nm à 1.500 t/min
	Injection	Common Rail
Vitesse Max.	À vide	20 km/h
Compresseur	À vis	2.000 litres/min 10 bar
Automate programmable	CAN-bus	IFM
Transmission	Hydrostatique	Bosch-Rexroth
Dimensions		H: 3.100 mm Lo: 7.140 mm La: 2.400 mm

Poids (ca.)	16.000 kg
Traction au crochet (garanti)	80 kN
Poids tractable (garanti)	1.600 T



Rayon de braquage	6 m
Direction	Roues avant, 4 roues et en crabe
Crochet standard	Crochet UIC / BSI (option)
Marche pieds	En face (option)
Télématique	Module GSM embarquée
Entretien	Maintenance simplifiée toutes les 500 heures
Economie	Consommation de diesel faible ± 8 l/h et une maintenance réduite Retour sur investissement rapide
Efficacité	Compresseur à grand débit, gain de temps pour la mise sous pression des wagons. Contrôle informatisé de la pression d'essieu ferroviaire, permettant une puissance de traction constante.
Options	<ul style="list-style-type: none"> • Radiocommande avec display • Kit Anti Explosion • Différents types crochets/tampons





The RailRoad Factory Ltd

Unit E3 Southlink Park

Frankfield

Cork

Rep. Of Ireland

Email: trrf@trrf.ie

Tel: + 353 (0)21 432 01 08

www.trrf.ie